







výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

| | | | |
|---|--|---|--|
| objednatel | | | |
|  | | Obec Štěnovický Borek Štěnovický Borek 28 332 09 Štěnovice | |
| projektant | | hlavní inženýr projektu | |
|  STAVplan [®] cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz | | STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz | |
| Bc. Martin Leška | |  | |
| vypracoval | | zodpovědný projektant | |
| Ing. Jakub Tomrdle  | | Bc. Martin Leška  | |
| technická kontrola | | Ing. Jaroslav Šípek  | |
| území | | měřítko | |
| obec Štěnovický Borek, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj | | — | |
| akce | | zakázka | |
| Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329 | | 17SP003 | |
| | | 17SP048 | |
| datum | | formát | |
| 03/2022 | | A4 | |
| stupeň dokumentace | | paré | |
| DÚR | | | |
| příloha | | číslo přílohy | |
| SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | B | |

OBSAH

| | |
|--|----------|
| Údaje o stavbě..... | 4 |
| Údaje o žadateli | 4 |
| Údaje o zpracovateli dokumentace | 4 |
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY..... | 5 |
| a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, | 5 |
| b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, | 5 |
| c) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, | 5 |
| d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, | 5 |
| e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, | 6 |
| f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení stavenišť mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. , | 6 |
| g) ochrana území podle jiných právních předpisů, | 6 |
| h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod., | 6 |
| i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, | 7 |
| j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, | 7 |
| k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, | 7 |
| l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, | 7 |
| m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, | 7 |
| n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, | 8 |
| o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, | 8 |
| p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření..... | 8 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY | 8 |
| B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání..... | 8 |
| a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, | 8 |
| b) účel užívání stavby, | 9 |
| c) trvalá nebo dočasná stavba, | 9 |
| d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, | 9 |
| e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, | 9 |
| f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, | 9 |
| g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod., | 9 |

| | | |
|---------------|---|-----------|
| h) | základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod., | 9 |
| i) | základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání, | 10 |
| j) | základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, | 10 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 10 |
| B.2.3 | Celkové stavebně technické řešení | 10 |
| a) | popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, | 10 |
| b) | celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, | 10 |
| c) | požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. | 10 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 11 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 11 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 11 |
| a) | popis stávajícího stavu, | 11 |
| b) | popis navrženého řešení..... | 11 |
| | SO 001 – Přípravné práce..... | 12 |
| | skupina objektů řady 100..... | 12 |
| | SO 250 – Opěrná zeď..... | 12 |
| | SO 301 – Dešťová kanalizace..... | 12 |
| | SO 430 – Veřejné osvětlení | 12 |
| | SO 461 – Přeložky sdělovacích kabelů CETIN..... | 12 |
| | SO 462 – Přeložky sdělovacích kabelů obec Štěnovický Borek | 13 |
| | SO 521 – Přeložky STL plynovodů | 13 |
| | SO 801 – Vegetační úpravy | 13 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 13 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 14 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 14 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 14 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 14 |
| a) | ochrana před pronikáním radonu z podloží,..... | 14 |
| b) | ochrana před bludnými proudy,..... | 14 |
| c) | ochrana před technickou seizmicitou,..... | 14 |
| d) | ochrana před hlukem, | 14 |
| e) | protipovodňová opatření, | 14 |
| f) | ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. | 14 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 15 |
| a) | nápořovací místa technické infrastruktury,..... | 15 |
| b) | připořovací rozměry, výkonové kapacity a délky. | 15 |
| B.4 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | 15 |
| a) | popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, | 15 |
| b) | nápořování území na stávající dopravní infrastrukturu, | 15 |
| c) | doprava v klidu, | 15 |
| d) | pěší a cyklistické stezky. | 15 |
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 15 |
| B.6 | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 16 |
| a) | vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, | 16 |
| b) | vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., | 16 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| c) | vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, | 16 |
| d) | způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,..... | 16 |
| e) | v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,..... | 16 |
| f) | navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. | 16 |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA | 17 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 17 |
| a) | napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,..... | 17 |
| b) | přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, | 17 |
| c) | ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, | 17 |
| d) | maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, | 17 |
| e) | požadavky na bezbariérové obchozí trasy, | 17 |
| f) | bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin..... | 17 |
| B.9 | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 18 |

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

| | |
|---------------------|--|
| název akce | Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329 |
| stupeň dokumentace | DÚR |
| místo stavby | obec Štěnovický Borek, Nebílovský Borek k.ú. Štěnovický Borek (624 055), Nebílovský Borek (624 047) |
| předmět dokumentace | změna dokončené stavby |

Údaje o žadateli

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| název | Obec Štěnovický Borek |
| identifikační číslo | 00574040 |
| sídlo | Štěnovický Borek 28, 332 09 Štěnovice |
| zastupuje | Zdeněk Albl, DiS. starosta obce |

Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|---------------------|---|
| název | STAVplan-CZ s.r.o. |
| identifikační číslo | 05299195 |
| sídlo | Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň |
| zastupuje | Ing. Jaroslav Šípek jednatel |
| HIP | Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743 |
| technická kontrola | Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Koordínátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013 |

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové územní je tvořeno zastavěnou částí obcí Štěnovický Borek a Nebílovský Borek. Řešená silnice III/18329 tvoří hlavní příjezdovou komunikaci obou obcí. V současném stavu je průtah obce v převážné délce tvořen silnicí III/18329 a přidruženými zelenými pruhy.

Územní má charakter rovinatého území s podélnými sklony do 10 %.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navrhovaný záměr je v souladu platným územním plánem zpracovaný Akad. arch. Václav Šmolík, aktualizovaný 01/2020.

Dle ÚP se stavební záměr nachází ve funkčních plochách:

- ID – dopravní infrastruktury
- SV – smíšené obytné venkovské
- NV – vodní a vodohospodářské
- PV – veřejné prostranství
- NS – smíšené nezastavěných území
- VS – smíšené výrobní
- NZ – zemědělské
- OV – občanského vybavení

Žádná z výše vypsaných ploch nevylučuje stavbu dopravní infrastruktury.

Dále se stavba nachází v těchto ochranných pásmech:

- OP jednotlivých inženýrských sítí

c) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Žádná rozhodnutí nejsou projektantovi známa.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Informace jsou uvedeny v příloze E.1.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území patří do: Hercynský sytém – Hercynská pohoří – Česká vysočina – Poberounská subprovincie – Plzeňská pahorkatina – Švihovská vrchovina.

Švihovská vrchovina jako celek spadá do povodí řeky Berounky, která však sama protéká mimo popisované území. V rámci celku se vodní toky obecně sbíhají k jeho severnímu okraji, za nímž leží Plzeňská kotlina. Vyčleňují se tak tři významnější dílčí povodí. Největší v jihozápadní a centrální části Švihovské vrchoviny vytváří řeka Radbuza se svými pravými přítoky Merklínkou a Úhlavou. Z jihovýchodu území sbírá vody řeka Úslava a severovýchodní okraj Švihovské vrchoviny odvodňuje říčka Klabava.

Horniny v zájmovém území tvoří z období perimy kvartéru: nivní sedimenty, a z období perimy karbonu-permu: porfyr a granodiorit.

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ,

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyly provedeny žádné průzkumy nebo měření.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba není situována v památkové zóně ani rezervaci ani se nedotýká žádných kulturních památek.

Navrhovaná stavba se nenachází na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace nebo národní přírodní památky.

Stavba nezasahuje do územních systémů ekologické stability (ÚSES).

Dotčené území není, dle národního seznamu evropsky významných lokalit vyhlášených Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., součástí soustavy NATURA 2000.

V blízkosti stavby se nenacházejí památné stromy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.,

Zájmová oblast se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Rekonstrukce průtahu a výstavba chodníku nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stávající přístupy k okolní zástavbě jsou zachovány.

Odtokové poměry budou zachovány dle stávajícího stavu. Část povrchových vod je svedena přes uliční vpusti do nové či rekonstruované dešťové kanalizace a část vod je zasakována v plochách zeleně.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci zpracování dokumentace byly vytipovány dřeviny, které bude nutné pokácet (viz koordinační situace). Za tyto dřeviny bude stanovena patřičná náhradní výsadba v rámci zpracování dalších stupňů PD.

Požadavky na demolice a asanace nejsou.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba vyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělského půdního fondu (ZPF).

Maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL budou určeny v rámci Záborového elaborátu, který bude zpracován samostatně.

V rámci zpracování dokumentace DÚR je předpokládána plocha záboru PUPFL cca 15 m² a plocha záboru ZPF cca 1 000 m².

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Rekonstrukce průtahu III/18329 sama o sobě tvoří stávající dopravní infrastrukturu, která je na začátku a konci stavby napojena na stávající vedení silnice III/18329. V převážné části obcí chodníky nejsou realizovány a není je kde napojit. Toto neplatí cca v km 0,700 – 1,165 kde byl chodník realizován jinou investicí. Na tento chodník se stavba napojuje.

Stávající stav nevyhovuje požadavkům na bezbariérové trasy a tudíž ani žádnou takovou trasu netvoří.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Se stavbou souvisí nutnost řešit následující stavby:

- Přeložka a doplnění veřejného osvětlení
- Doplnění a rekonstrukce dešťové kanalizace
- Přeložka vodovodních řadů
- Přeložka silových vedení
- Výstavba nových zárubních zdí

Tyto stavby budou řešeny samostatnými dokumentacemi. Realizace staveb však bude probíhat současně.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Pozemky, na kterých se stavba umísťuje, jsou patrné z katastrálního situačního výkresu. Jedná se o pozemky parc. č. st. 5, st. 6/1, st. 6/2, st. 12/1, st. 15, st. 16, 20/1, st. 26, 32, 33/2, 33/12, st. 35, 43/1, 43/3, 44/1, 46/11, 46/13, 46/14, 295/74, 297/3, 297/6, 297/9, 297/10, 298/1, 298/3, 298/4, 370/1, 370/4, 370/5, 370/6, 371, 379/18, 379/18, 379/22, 383/2, 480 a 483 v k.ú. Štěnovický Borek.

Dále parc. č. st. 1/1, 3, st. 6, st. 12/1, 24/3, 24/4, 41/3, 41/8, 41/9, 122/7, 129/3, 130/1, 131/6, 133/8, 227/12, 227/16, 227/17, 227/18, 231/1, 254/1, 254/4, 254/7, 254/9, 254/10, 254/11, 254/12, 254/14, 254/15, 255/1, 255/2, 261/9, 261/10, 261/12, 261/14, 277/2, 277/10, 277/12 a 277/14 v k.ú. Nebílovský Borek.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby vzniknou nová ochranná pásma na následujících pozemcích parc. č.:

st. 6/1, st. 6/2, st. 7/2, st. 31, 295/74, 298/1, 298/4, 370/5, 370/6, 379/22, 383/2 a 480 v k.ú. Štěnovický Borek.

st. 9, st. 12/1, st. 18, st. 19/1, 131/6, 227/12, 227/17, 254/2, 254/5, 254/7, 254/12, 280, 282 a 290 v k.ú. Nebílovský Borek.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou žádné požadavky.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby. V současném stavu se jedná o průtah silnice III. třídy.

V současném stavu je průtah obce v převážné délce tvořen silnicí III/18329 a přidruženými zelenými pruhy. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 4,5 m až 6,4 m. Autobusové zastávky jsou umístěny v jízdnicích pruzích s vystupováním / nastupováním cestujících na vozovku či do zelených pásů.

Na řešený průtah se dle pasportu komunikací napojují místní komunikace III. a IV. třídy.

b) účel užívání stavby,

Stavba plní účel vzájemného propojení obcí, jejich napojení na silnice vyšší třídy a dopravní obsluhy pro okolní nemovitosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou vydána žádná rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz kapitola B.1.d).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Zastavěná plocha je přibližně 3 800 m². Obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod. se netýká řešené stavby.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost průtahu je s ohledem na stávající směrové a šířkové poměry 40 km/h.

Jedná se o směrově nerozdělenou dvou pruhovou obousměrnou komunikaci, která je v extravilánu navržena jako S 6,5 a v intravilánu jako místní komunikace funkční skupiny B s proměnnou šířkou uličního prostoru.

Intenzita dopravy na řešené silnici nebylo stanovena.

Technologie a zařízení apod. se netýká řešené stavby.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

V tomto stupni dokumentace je předpokládáno s rozdělením stavby během realizace na etapy. Podrobné členění bude zpracováno v dalším stupni PD.

Jednotlivé časové údaje budou upřesněny v dalším stupni PD. Doba výstavby se odhaduje na 2 stavební sezóny.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Nepředpokládá se s předčasným užíváním ani se zkušebním provozem.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nepodléhá územní regulaci. Prostorové řešení stavby vychází ze stávajícího stavu a je dáno okolní zástavbou.

Tvarové řešení vychází z platných právních předpisů a norem, které jsou pro liniové stavby používány. Materiálové řešení je dáno požadavky na únosnost jednotlivých ploch. Barevné řešení je definované výběrem druhu materiálu a funkcí, kterou má daná plocha plnit.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Viz kapitola B.2.1.h) a B.2.6.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není požadováno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Výstavba chodníků v rámci rekonstrukce průtahu je přístupná jen z části po již realizovaných chodnících, zbylá část průtahu není bezbariérově přístupná. Výstavba chodníků bude v řešeném rozsahu tuto skutečnost napravovat. Součástí stavby jsou tři přechody pro chodce a čtyři místa pro přecházení. Pro zajištění bezbariérového užívání stavby jsou povrchy pochozích ploch rovné, pevné a protiskluzné a současně jsou v nich umístěny hmatové prvky (signální pásy, varovné pásy a vodící pás přechodu). Hmatové prvky jsou tzv. stanovené výrobky.

V intravilánu obce je systém přirozených a umělých vodících linií. Přirozené vodící linie jsou tvořeny stávající zástavbou, oplocením a zvýšenou sadovou obrubou s výškou náslapu 0,07 m. V místě přerušení vodící linie např. v místě sjezdů na vzdálenost delší, než je požadovaná hodnota 8,0 m, je navržena umělá vodící linie.

Výškový rozdíl na chodníku není vyšší než 0,02 m. Šířku chodníku tvoří dva pruhy pro chodce 2*0,75 m doplněné o bezpečnostní odstupy. Příčný sklon chodníku je max. 2 %. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 5,4 %, délka úseku s podélným sklonem větším než 5 % je cca 30 m, stanovená hodnota pro zřízení odpočívky dle vyhlášky 398/2009 Sb. je 200 m. Stávající technické vybavení komunikace např. lampy VO jsou umístěny tak, aby byl dodržen místně zúžený prostor min. 0,9 m.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce nepřesahují maximální dovolenou délku, která je u změn dokončených staveb 7,0 m. Zároveň tuto délku lze prodloužit o 1 m z důvodu obalových křivek. Výška náslapu v těchto místech musí být max. 0,02 m. Navazující šikmý úsek chodníku smí mít sklon max. 12,5 %. Dále jsou tyto místa vybavena varovnými a signálními pásy. V případě malých poloměrů oblouků či nedostatečné délky signálních pásů se místo pro přecházení vybavuje vodícím pásem přechodu.

Nástupiště autobusů jsou vybavena kontrastním pásem v délce nástupní hrany a signálním pásem pro označení odbočení z vodící linie k místu prvních dveří vozidel autobusů, případně k označníku zastávky.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby stanovuje předně zákon č. 361/2000 Sb. zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a další související předpisy.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis stávajícího stavu,

Viz kapitola B.2.1.a).

b) popis navrženého řešení

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

SO 001 – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Stavební objekt řeší přípravu území před provedením stavby a zahrnuje sejmutí ornice a hrabanky a kácení dřevin.

SKUPINA OBJEKTŮ ŘADY 100

Skupina objektů řady 100 se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Rekonstrukce průtahu III/18329

Jedná se o opravu silnice III/18329 v intravilánu obcí Štěnovický Borek a Nebílovský Borek a části extravilánu mezi místním hřbitovem a obcí Štěnovický Borek. Celková délka úseku silnice III/18329 je přibližně 1,7 km.

- SO 110 – Chodníky

Jedná se o doplnění chodníků v obci Štěnovický a Nebílovský Borek v přibližné délce 775 m.

SO 250 – OPĚRNÁ ZEď

Z důvodu prostorové náročnosti navrhovaného zastávkového zálivu v Nebílovském Borku bude muset být zřízena opěrná zeď v místě současného svahu a zdi statku, která je nyní v nevyhovujícím stavu. Podrobný popis navrhované opěrné zdi je v technické zprávě objektu.

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V rámci akce bude doplněna dešťová kanalizace v úsecích komunikace, kde doposud nebyla zřízena. Její podrobný popis je v technické zprávě objektu.

SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci akce bude upravováno a doplňováno veřejné osvětlení dle potřeby obce. Jeho podrobný popis je v technické zprávě objektu.

SO 461 – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ CETIN

V rámci akce bude překládán metalický kabel TCEPKPFLE 5x4x0,6 mezi ÚR 16/0/16/005 a přechodem přes místní komunikaci z důvodu nové polohy kabely pod komunikací. Přeložení bude mimo těleso komunikace do chodníku a na obou koncích bude kabel přespojkován na stávající trasu pomocí rovných spojek XAGA.

Další překládaný úsek je v prostoru u č.p. 10. Tam je trasa opět pod navou plánovanou komunikací, jedná se o dva kabely TCEPKPFLE 20x4x0,4 a 3x4x0,6. Oba kabely budou pomocí rovných spojek přepojeny na stávající kabely a nové kabely budou položeny mimo komunikaci. Kabel TCEPKPFLE 20x4x0,6 bude nahrazen kabelem TCEPKPFLE 25x4x0,6.

Další úsek přeložky mimo komunikaci je proti č.p. 14. Tam je trasa kabelů TCEPKPFLE 50x4x0,6 a 3x4x0,6. Kabely budou položeny mimo komunikaci a přespojkovány na stávající trasu pomocí spojek XAGA.

Další úsek překládky je v atrakčním obvodu ÚR 16/0/16/009. Stávající metalické kabely budou v ÚR odpojeny a na jejich pozicích budou ukončeny nové metalické kabely, které budou položeny mimo komunikaci na obě strany a přepojeny na stávající položené metalické kabely. Jedná se o kabely TCEPKPFLE 3x4x0,6 (3 ks), 10x4x0,6 a kolem ÚR položeny stávající kabely TCEPKPFLE 25x4x0,6 a 10x4x0,6, které budou přepojeny na obou koncích překládky na stávající kabely pomocí spojek XAGA.

Další úsek přeložky je v prostoru u č.p. 62. Jedná se o kabely TCEPKPFLE 50x4x0,6 (2 ks), 25x4x0,6 a 3x4x0,6. Všechny stávající kabely budou přerušeny a napojeny na nové metalické kabely, které budou položeny mimo komunikaci z důvodu rozšíření komunikace a vybudování zastávky autobusu se zálivem.

Poslední úsek překládky je u č.p. 29, kde dojde k úpravě komunikace a bude nutné zřídit nový přechod přes místní komunikaci. Jedná se o kabely TCEPKPFLE 50x4x0,6 (2ks), 35x4x0,6 a 3x4x0,6. Do překopu budou založeny 3 chráničky PE 110. Jedna bude ponechána jako rezervní. Všechny výše uvedené metalické kabely budou nahrazeny v úseku cca 25 m novými metalickými kabely stejné kapacity a konstrukce. Kabel TCEPKPFLE 35x4x0,6 bude nahrazen kabelem TCEPKPFLE 50x4x0,6. Na obou koncích přeložky budou přespojovány pomocí spojek XAGA na stávající trasu.

SO 462 – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ OBEC ŠTĚNOVICKÝ BOREK

Tato část projektové dokumentace pro územní řízení řeší přeložku stávající optické sítě elektronických komunikací v obci Štěnovický Borek. Jedná se o stávající položené zodolněné mikrotrubičky, které jsou zataženy do nadzemních skříní optických spojek pro budoucí instalaci optických mikrokabelů a kompletaci této části sítě.

Podstatná část trasy těchto mikrotrubiček je vedena jako společná se silovým kabelem VO.

SO 521 – PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ

Nově budovaná komunikace se dostává do kolize se stávajícím STL plynovodním řadem. To vyvolává nutnost výškově upravit trasu stávajícího STL plynovodu tak, aby jeho umístění vyhovovalo ČSN a zajišťovalo bezpečný provoz středotlaké plynovodní sítě.

Přeložený STL plynovod PE 100 RC-O dn 63 u č.p. 17 bude napojen na stávající PE dn 50 vedený v komunikaci. Odtud bude přeložený STL plynovod veden do boční ulice a napojen na stávající STP PE dn 50. Přeložena bude rovněž část plynovodní přípojky pro č.p. 17. Důvodem přeložky je snížené krytí komunikace.

Přeložený STL plynovod PE 100 RC-O dn 63 na výjezdu z obce bude napojen na stávající PE dn 50. Odtud bude přeložený STL plynovod veden nově v komunikaci k č.p. 50. Přeložené budou rovněž části plynovodních přípojek pro č.p. 50 a 59. Důvodem přeložky je snížené krytí komunikace a kolize s vpustí a drenáží.

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavební objekt řeší vegetační úpravy spojené s výsadbou a následnou péčí zelených ploch. Součástí objektu bude založení trávníku a výsadba dřevin.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není předmětem stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stávající místní komunikace je navržena tak, aby mohla být využita jako příjezdová komunikace a nástupní plocha pro vozidla HZS. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,5$ m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,0$ m, šířka jednopruhového jízdního pásu musí být $\geq 2,5$ m. Všechny tyto podmínky jsou splněny.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Jedná se především o ochranu proti otřesům ze silniční dopravy, tato ochrana je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

d) ochrana před hlukem,

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Zájmové území se nenachází v poddolované lokalitě, a tudíž není potřeba její ochrana před tímto vlivem.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Jednotlivá napojovací místa jsou popsána v jednotlivých stavebních objektech.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Bude řešeno v dalším stupni PD.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zájmové územní je napojeno na silnici III/18329.

c) doprava v klidu,

Součástí návrhu nejsou parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stezky nejsou navrhovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy jako je zatravnění a případná výsadba dřevin je součástí SO 801 – Vegetační úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv stavby na životní prostředí je stejný jako doposud, výstavba nepřináší do oblasti žádnou novou dopravní zátěž.

Dále budou opraveny povrchy vozovek, což bude mít příznivý vliv na hlukovou zátěž od dopravy.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Ochrana dřevin, které návrh počítá zachovat, bude splňovat požadavky ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nesmí dojít k narušení jejich kořenového systému.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma souvisí s přeložkami IS. Jedná se o dešťovou kanalizaci, přeložky STL plynovodu, sdělovacího vedení, vodovodu. Tyto OP jsou umístěny na pozemky uvedené v kapitole B.1.o.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základní požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je na svém začátku a konci napojeno na stávající silnici III/18329. Dále je v průtahu obou obcí staveniště napojeno přes stávající křižovatky místních komunikací s průtahem.

Napojení na technickou infrastrukturu je popsáno v kapitole B.3.a).

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na stavbu je popsán v bodu a) této kapitoly.

Podrobněji bude řešeno v dalším stupni PD.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Viz kapitola B.1.j).

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné a trvalé zábory jsou patrné z výkresové části dokumentace.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou žádné požadavky, jelikož stávající stav nevyhovuje požadavkům na bezbariérové trasy a tudíž ani žádnou takovou trasu netvoří.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací bude podrobněji řešena v dalším stupni PD.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Bude řešeno společně se související stavbou doplnění a rekonstrukcí dešťové kanalizace, které jsou řešeny samostatnou akcí.

Plzeň 03/2022

Ing. Jakub Tomrdle